Compattatore da discarica TANA H Series

\$1320

Non si tratta di un semplice macchinario ma di un investimento per ottenere di più.



TANA

Compattatore da discarica TANA H320eco

INFORMAZIONI GENERALI

Peso	31 500 - 33 000 kg
Lunghezza totale	8 260 mm
Larghezza totale	3 660 mm
Altezza totale	4 410 mm
Interasse	4 050 mm
Altezza da terra	840 mm
Lunghezza senza lama dozer	6 730 mm
Larghezza senza lama dozer	3 250 mm
Raggio di sterzata interno	3 880 mm
Intervalli velocità di guida	0-4 km/h 0-10 km/h
Massima forza di schiacciamento	157 kN

TAMBURI DI COMPATTAZIONE

Tamburi a lunghezza totale uniformi con denti di schiacciamento forgiati in acciaio antiusura. Barre di raschiamento regolabili in acciaio antiusura forgiate a entrambi i lati del tamburo. Tranciacavi regolabili in acciaio antiusura.

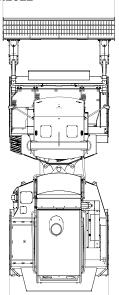
Larghezza di schiacciamento/ compattazione, tamburo anteriore	2660 mm
Larghezza di schiacciamento/ compattazione, tamburo posteriore	2660 mm
Diametro con denti di schiacciamento inclusi	1620 mm
Altezza dei denti di schiacciamento	200 mm
Numeri dei denti di schiacciamento, pz (anteriori + posteriori)	80+80 pz
Numero delle barre di raschiamento	14 + 14 pz
Numero dei tranciacavi	4 + 4 pz

LAMA DOZER

La lama dozer viene azionata da due cilindri idraulici ed è dotata di due bracci. Sistema di aggancio/sgancio tramite perni e cuscinetti a sfera.

Larghezza	3660 mm
Altezza	1750 mm
Movimento sopra il suolo	1170 mm
Movimento sotto il suolo	150 mm

D123090 21.6.2022



MOTORE

Cummins L9-C365

- Motore diesel a turbocompresso 6 cilindri in linea, a quattro tempi, con raffreddamento ad acqua
- Rispetta le normative Tier 4 final e EU Stage V per le emissioni non stradali

Potenza massima	365 BHP(272kW)@2100 RPM
Coppia massima	1561 Nm(1151lb-ft)@1400 RPM
Potenza nominale	365 BHP(272kW)@2100 RPM

Apparecchiature del motore

- Filtro aria a secco con elemento primario e di sicurezza ricambiabili
- · Indicatore servizio
- · Filtro carburante e filtro acqua separati
- Filtro dell'olio 1 pz
- · Radiatore + raffreddatore ad aria separato
- Motorino d'avviamento 24V
- · Alternatore 24V, 110A

TELAIO

Il telaio è costituito da due componenti a tamburo collegate tra loro da una componente longitudinale superiore. La componente a tamburo funge da scudo attorno al tamburo stesso impedendo la risalita di rifiuti dal basso verso le parti superiori del macchinario.

La componente superiore è dotata di uno sterzo articolato posto al centro del telaio azionato da due cilindri idraulici.

- Lo sterzo articolato è agganciato tramite perni e cuscinetti a sfera in acciaio.
- · L'angolo di sterzata è di 40° sia a destra che a sinistra.

PIATTAFORME DI SERVIZIO E PROTEZIONE

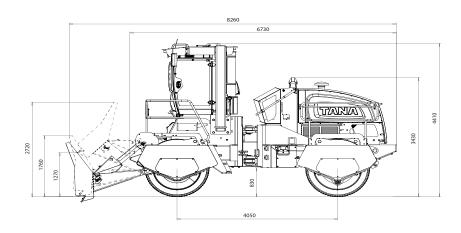
Le piattaforme e le scale di servizio sono dotate di ringhiere e superfici antiscivolo. Il motore e il power pack sono protetti da un cofano bloccabile. L'apertura del cofano è facile grazie a gancio e occhiello.

PROTEZIONE ATTI VANDALICI

- Cabina, vano motore e tappo di riempimento del serbatoio con chiusure di sicurezza
- · Chiave di accensione elettronica

TANA PROTRACK®

- · Fornisce informazioni online
- · Report mensili sull'operatività
- GPS disponibile



CABINA E CONTROLLI

Attrezzatura

- Cabina pressurizzata, termicamente e acusticamente isolata, con luci di cabina
- · Materiali isolanti conformi a ISO 3795
- · Finestrini con vetri infrangibili
- Presa per caricatore cellulare, radio con lettore CD/MP3
- Tergicristalli e lavacristalli del parabrezza ad intermittenza nella parte anteriore e posteriore, parasole nella parte anteriore
- · Riscaldamento e aria condizionata
- Uscita di emergenza, porta bloccabile, mensola e stipetto, specchi retrovisori esterni, specchietto interno
- · Filtri aria cabina ricambiabili:
 - pre-filtro, livello EU4
 - microfiltro, livello EU11
 - filtro a carbone attivo

Indicatori inclusi nel TANA Control System (TCS)

- Pressione dell'olio del motore, temperatura di ingresso dell'aria nel motore, temperature olio motore e olio idraulico, temperatura raffreddamento motore
- · Temperature riduttori finali del cambio
- Livelli del carburante e del carburante DEF (AdBlue®), ore di lavoro motore
- Voltaggio, contagiri, pressione di sovralimentazione, ore di lavoro motore
- · Tasso di carico del motore



Cabina spaziosa con eccellente visibilità per la sicurezza e l'efficienza operativa.

Touchscreen ad alta risoluzione dei colori per un facile utilizzo.

Controlli

- · Trasmissione e freno a mano on/off
- · Controllo di trazione
- Fermata d'emergenza
- · Tasti attivazione/arresto: power on/off, start/stop
- · Controllo riscaldamento, aria condizionata e temperatura cabina
- · Tergicristalli e lavacristalli parabrezza
- Fari
- Luci supplementari
- · Tergicristalli e lavacristalli parabrezza

Controlli mediante joystick integrati nei braccioli

- Ritorno alla posizione neutrale automaticamente quando rilasciati, con relativo arresto dei movimenti
- Joystick a sinistra per il controllo della velocità di guida e della direzione, ma anche della benna opzionale/ controllo accessori, selezione intervallo di velocità premendo un pulsante, clacson
- · Joystick a destra per il controllo della sterzata e della lama dozer

Sistema di allarme nel TCS

(indicatore luminoso, avviso acustico e storico allarmi)

- Fuorigiri motore
- Temperatura olio idraulico (sia alta che bassa)
- · Livello olio idraulico basso
- · Alta contaminazione olio idraulico
- · Livello carburante
- · Temperatura cambio (sia alta che bassa)
- Intasamento del filtro di ritorno dell'olio idraulico
- Contaminazione filtro pressione di carico
- Pressione di carico bassa
- Voltaggio (sia alto che basso)
- Oltre a quanto sopra, dispone di tutti gli allarmi provenienti dal modulo di controllo del motore diesel (inclusa pressione bassa dell'olio del motore, temperatura liquido refrigerante alta, ecc.)

ROPS/FOPS

Integrati nella struttura della cabina

- ROPS conformi a ISO 3471:2008
- FOPS conformi a ISO 3449:2005

Misure e pesi sono indicati entro le tolleranze normali. Il produttore si riserva il diritto di modificarli qualora necessario.



Compattatore da discarica H320eco

TRASMISSIONE DI POTENZA

- · Circuito chiuso, trasmissione idrostatica
- Sistemi separati per entrambi i tamburi
- · Due intervalli di velocità
- · Controllo velocità di guida e direzione mediante leva
- · Controllo velocità continua

Pompe

- Una pompa tandem
- Pompe a pistoni assiali a portata variabile con controllo proporzionale elettrico

Motori

· Due motori plug-in a portata variabile

Raffreddamento del sistema idraulico

- · Raffreddatore olio ad aria
- · Schermo filtrazione aria apribile

Filtrazione olio idraulico

 Filtro di ritorno e due filtri pressione di carico, filtro riempimento olio idraulico

Riduttori finali del cambio

- · Invia un output ai tamburi
- · Riduttori planetari a tre fasi (2pz)
- Pressione olio idraulico integrata rilasciata dal freno di stazionamento multidisco
- Sistema di lubrificazione a shattimento

FRENI

- Freni di servizio: la trasmissione idrostatica funge da freni di servizio, circuiti separati per entrambi i tamburi
- Freni di stazionamento/emergenza: freno di stazionamento multidisco a rilascio idraulico azionato a molla integrato nei riduttori planetari

AUXILIARY HYDRAULICS

Sistema a circuito aperto con controllo elettroidraulico Load Sensing (LS)

Pompa

· Pompa a pistone assiale a portata variabile

Valvola controllo direzionale

· Controllo proporzionale elettro-idraulico

SERBATOIO OLIO IDRAULICO

Il serbatoio dell'olio idraulico è situato all'interno del vano del motore

- Pompa a caricamento elettrico con funzione di arresto automatica, filtro nella connessione di riempimento dell'olio separato
- · Sensore livello olio con allarme
- · Filtro di sfiato

FUFL TANK

Serbatoio (capacità 655 I) situato nella componente superiore del telaio, sotto la cabina dell'operatore

- Tappo di riempimento con chiusura di sicurezza
- · Portello di servizio
- Filtro d'aspirazione
- · Rubinetto di scarico
- · Sensore di livello con allarme

SERBATOIO CARBURANTE DEF (AdBlue®)

Serbatoio (capacità 72 l) situato all'interno del telaio posteriore dotato di un filtro d'aspirazione e di un sensore del livello con allarme.

ELECTRICAL EQUIPMENT

- Sistema 24VDC
- Batterie 12 V 170 Ah, 2 pz
- Luci LED: barre luminose nella parte anteriore e posteriore del tetto di cabina, oltre alle luci posteriori
- Clacson
- · Stipetto per torce nel vano motore
- Allarme di retromarcia, interruttore circuito principale, riduttore voltaggio per radio

TANA ProTrack®

Sistema gestione informazioni all'avanguardia

Operatività massima

- Accesso da remoto per una risoluzione dei problemi più rapida e accurata attraverso il supporto tecnico del rivenditore o di TANA
- · Notifiche allarme critico a più destinatari via e-mail
- Promemoria per una manutenzione programmata a più destinatari via e-mail

Accuratezza dei costi attraverso

Report di TANA ProTrack (opzione supplementare)

 Report mensili sull'operatività inviati via e-mail (ad esempio ore di lavoro, consumo di carburante, carico di lavoro...)



Per ulteriori informazioni contatta il tuo rivenditore TANA più vicino



Tana Oy P.O. Box 160, Schaumanin puistotie 1 FI-40101 Jyväskylä, FINLAND

Tel. +358 20 7290 240 mail@tana.fi www.tana.fi